



Campionatul National Klausenburg Retro Racing 2020



Klausenburg Retro Racing Editia a XVIII-a Transilvania Motor Ring 2020

Regulament particular

Licență organizator FRAS : nr. --/---.2020

Permis organizator FRAS : nr. --/---.2020



Cuprins

1. Introducere	.....	3
2. Organizare	.....	3
3. Program	.....	4
4. Inscrieri	.....	5
5. Asigurari si declaratii pe proprie raspundere	.....	6
6. Publicitate	.....	6
7. Verificari administrative	.....	7
8. Verificari tehnice	.....	7
9. Antrenamente	.....	7
10. Alte proceduri	.....	7
11. Festivitatea de premiere	.....	8
12. Sponsori	.....	8

Anexa I

Harta circuit

Anexa II

Declaratia pe propria raspundere



1. INTRODUCERE

Evenimentul este organizat și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național Klausenburg Retro Racing
- Prezentul Regulament particular.
- Primează regulamentul particular al etapei.
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv si in zona exterioara circuitului inchis.
- Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate si datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1.1 Suprafata de desfasurare : 100% asfalt

1.2 Distanțe :

- Lungime totala o tura : 3300 m
- Lungime totala (cursa cronometrata+parc deschis) : 3500 m
- Lungime totala proba cronometrata : 3300 m
- Numar ture cronometrate: 1
- Latime circuit : 12-14 m
- Numar de manse: 2
- Numar de zile concurs : 1

2. ORGANIZARE

2.1 Licență organizator FRAS : nr. --/---.2020

2.2 Permis organizator FRAS : nr. --/---.2020

2.3 Organizator :

ACS KLAUSENBURG RETRO RACING;

Cluj-Napoca, Nicolae Titulescu 20/7 Telefon : +40747221077

E-mail : contact@klausenburgretro.ro

Web: www.klausenburgretro.ro

Inscriere si informatii suplimentare: **0747221077 Horatiu Anghel**

2.4 Comitet de organizare

1 Va fi nominalizat

2. Va fi nominalizat

3. Va fi nominalizat



2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Presedinte : Horatiu Anghel
Membru : Va fi nominalizat
Membru : Va fi nominalizat

2.6 Oficiali

Director sportiv : Va fi nominalizat
Director organizatoric : Horatiu Anghel
Secretar : Va fi nominalizat
Cronometror : Va fi nominalizat
Securitate : Robert Ion
Verificare tehnica : Ciprian Pop, Mihai Trifu
Relatii cu sportivii : Ciprian Pop

2.7 Comandament

Locatia: Transilvania Motor Ring
Data : 28.08.2020
Ora : 16:00-17:30

2.8 Parc de start

Locatia: -
Data : -

2.9 Start festiv

Locatia: -
Data : -
Ora : -

3. PROGRAM

3.1. Inaintea saptamanii concursului

Luni 27.07.2020		
10:00	Publicare regulament particular si Cereri de inscriere	Website
10:00	Deschiderea inscrierilor	Website
Marti 11.08.2020		
20:00	Inchiderea inscrierilor	Website
22:00	Publicarea listei de inscrieri	Website

3.2. In saptamana concursului

Vineri, 28.08.2020		
16:00-18:00	Aplicare numere de concurs, Comandament	Transilvania Ring
18:00-20:00	Antrenamente	Transilvania Ring



Sambata, 29.08.2020		
08:00	Deschidere secretariat, verificari administrative	Transilvania Ring
08:30	Verificari tehnice	Transilvania Ring
09:00	Briefing cu pilotii	Transilvania Ring
11:00	Start masa I	Transilvania Ring
13:00	Start masa II	Transilvania Ring
15:45	Afisare clasamente provizorii	Transilvania Ring
16:00	Afisare clasamente definitive	Transilvania Ring
16:30	Festivitate de premiere	Transilvania Ring

4. INSCRIERI

4.1. Data limita 11.08.2020

4.2. Procedura de inscriere

Prin contul bancar **RO77BTRLRONCRT0408997801 – “ACS Klausenburg Retro Racing”** aflat la Banca Transilvania, cu mentiunea **“TAXA PARTICIPARE EVENIMENT Transilvania Ring”** pana la data mai sus amintita.

Imediat dupa achitarea taxei de participare se trimite copia chitantei (printscreen daca este platita online) impreuna cu poza la masina si scurta descriere la adresa de e-mail: contact@klausenburgretro.ro

4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing		
Grupa Clasic		
	Clasa 1 – C1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
	Clasa 2 – C2	Intre 1401 cmc si 1800 cmc
	Clasa 3 – C3	Intre 1801 cmc si 2000 cmc
	Clasa 4 – C4	Intre 2001 cmc si 2500 cmc
	Clasa 5 – C5	Peste 2501 cmc
Grupa Modificat		
	Clasa 1 – M1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
	Clasa 2 – M2	Intre 1401 cmc si 1800 cmc
	Clasa 3 – M3	Intre 1801 cmc si 2500 cmc
	Clasa 4 – M4	Peste 2501 cmc
Grupa Rally (Raliu, Viteza in coasta... etc Masini cu roll bar)		
motrice	Clasa 1 – R1 – 2 roti	Sub 1600 cmc
motrice	Clasa 2 – R2 – 2 roti	Peste 1601 cmc
	Clasa 3	4 roti motrice
Grupa Youngtimer		
	Clasa 1 – Y1	Sub 1800 cmc
	Clasa 2 – Y2	Peste 1801 cmc

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa aiba o vechime de minim **26 de ani** pentru Grupele Clasic si Modificat Clasele 1,2,3 si 4.



La **Grupa Rally** vechimea minima 18 ani.

La **Grupa Youngtimer** vechimea minima este 20 ani si maxim 25.

La **Grupele Clasic si Modificat** este obligatoriu ca masinile sa detina **ITP valabil**.

La **Grupa Yountimer** numarul maxim de automobile admise : 10

ATENȚIE!!

La autoturismele turbo (original sau modificat) benzina cmc se va inmulti cu 1,7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va inmulti cu 1,5.

Nu au voie mai multi participant pe aceeasi masina.

Un concurent poate participa cu mai multe masini in sa la clase diferite.

4.4. Numar total de inscrisi admis = 50 automobile de concurs

4.5. Taxa de inscriere

4.5.1. Quantum pentru membrii clubului KRR

- Pentru cele doua grupe principale (Clasic si Modificat) **300 lei**
- Pentru grupa Rally **300 lei**
- Pentru grupa Youngtimer **300 lei**

Quantum pentru cei care si-au pierdut statutul de membru 350 lei

Quantum pentru taxa achitata dupa data de 11.08.2020 * 400 lei

*cei care achita taxa dupa data de 11.08.2020 nu vor primi decat stickerul cu nr concurs

4.5.2. Participantul primeste la eveniment, dupa achitarea taxei, tricou oficial KRR, medalie de participare, diploma si sticker cu numar de concurs.

4.5.3. In momentul inscrierii concurentul trimite poza cu automobilul de concurs si cu talonul aferent.

4.5.4. Nerespectarea regimului de viteza 10km/h (in parc de start si la Startul Festiv) cat si a regulamentului particular duce automat la excluderea din cadrul evenimentului.

Atentie !!!

In acest caz taxa de inscriere nu se returneaza !!!!

5. ASIGURARI SI DECLARATII PE PROPRIE RASPUNDERE

5.1. In momentul inscrierii concurentul primeste spre completare o declaratie pe proprie raspundere (Anexa II) care atesta faptul ca in cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariaza masina si/sau circuitul, imprejurimile lui, participantul devine singurul raspunzator pentru pagubele produse. Aceste declaratii se trimit completate pe adresa de e-mail contact@klausenburgretro.ro

6. Publicitate

- "Organizator"
- "Sponsor"
- "FRAS"



7. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

7.1. Program

Locatia: *Transilvania Motor Ring*

Data : 28.08.2020

Ora : 16:00-18:00

7.2. Documente

- Cererea de inscriere
- Talonul de imatriculare
- Permis de conducere (sau dovada inlocuitoare), fac exceptie concurenti sub 18 ani. **In acest caz se prezinta declaratia data de parinti si dovada cursului de pilotaj;**

Varsta minima pentru participare este:

Circuit : 16 ani

De asemenea in ambele cazuri moniorul va parcurge probele cu un adult in dreapta care poseda permis de conducere cu o vechime de minim 10 ani.

- Declaratia pe propria raspundere
- Dovada achitarii taxei de inscriere
- Asigurarea de răspundere civilă auto RCA
- Dupa inscriere vom incepe procedura de licentiere, asigurari si analize medicale. Toate acestea vi le comunicam la momentul oportun.

8. VERIFICARI TEHNICE

8.1. Program

Locatia: *Transilvania Ring*

Data : 29.08.2020

Ora : 08:30

8.2. REGLEMENTARI TEHNICE

Reglementari Grupa Clasice

Pentru a concura la Grupa Clasice automobilele trebuie sa fie in stare originala atat tehnic cat si estetic. Orice modificare de element/subansamblu va face ca masina sa concureze la Clasa Modificate.

Se pot folosi cauciucuri (road legal cu dimensiunile din cartea masinii).

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Clasice trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

Reglementari Grupa Modificate

Orice element tehnic poate fi modificat.

Pentru a concura la Grupa Modificate automobilele trebuie fie complete atat la interior cat si la exterior cu exceptia barilor. La interior trebuie sa contina toate elementele (scaune, bord complet, bancheta spate si fete de usi). La exterior trebuie elementele precum geamuri, parbriz, luneta sa fie "road legal" iar elemente de caroserie nu au voie sa fie usurate (usi sau capota din fibra – este interzis,). Automobilele de la Grupa Modificate pot concura fara bari de protectie.



Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Modificate trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

Reglementari Grupa Rally

Orice autoturism destinat competițiilor sportive (roll cage) va concura la Grupa Rally. De asemenea orice autoturism care nu are interiorul complet (scaune, bancheta, bord, fete de usi etc) va concura la Grupa Rally. Orice autoturism usurat (elemente fibra sau orice alt element usurat) va concura in cadrul Grupei Rally.

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Rally trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

Reglementari Grupa Youngtimer

Autoturismele din Grupa Youngtimer trebuie sa aiba interior complet, sa nu aiba roll cage si elemente usurate. Modificarile tehnice sunt acceptate iar cauciucurile sunt la liber.

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Youngtimer trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

8.3. Staff-ul KRR isi rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice masina participante la eveniment, iar in cazul unor eventuale neconcordante legate de capacitatea cilindrica a motorului, organizatorul isi rezerva dreptul de a exclude din concurs masina cu probleme.

9. ANTRENAMENTE

9.1. Vor exista manse de antrenament vineri, in intervalul 18:00 – 20:00, cate 5-7 autoturisme pe circuit.

10. ALTE PROCEDURI

10.1. Cronometrare

- Cronometrarea se va face cu cronoprinter si fotocelula.

10.2. Procedura de start

- Startul se ia la indicatia Oficialului cronometror/starter
- Startul se da in momentul in care pista este libera, NU se asteapta minut implinit

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Program

Locatia: Transilvania Ring

Data : 29.08.2020

Ora : 16:30

11.2. Ocupantii primelor trei locuri la fiecare din cele doua Grupe principale, vor fi premiati cu cupe si diplome. Departajarea se va face luandu-se in considerare cel mai bun timp scos in cele doua manse de concurs.



ATENȚIE!

Neprezentarea la Start-ul Festiv duce automat la următoarea sancțiune: Timpul final al zilei de concurs va rezulta din media celor doi timpi.

11.3. Pe lângă premiile la fiecare Grupa/clasă se vor acorda și 4 premii speciale pentru cel mai frumos interior, cel mai frumos exterior, premiul de popularitate și premiul de cea mai veche mașină participantă și multe alte premii surpriză.

12. SPONSORI

Lista și Logo-ul sponsorilor

-Se va completa -



Anexa 1

Transilvania Ring

