



KRR KLAUSENBURG®
RETRO
RACING



Campionatul Klausenburg Retro Racing 2019



Klausenburg Retro Racing Editia a XIV-a

21-22 septembrie

Dej 2019

Regulament particular

Licență organizator FRAS : nr. 11/03.04.2019

Permis organizator FRAS : nr. --/--.2019



Cuprins

1. Introducere	.....	3
2. Organizare	.....	3
3. Program	.....	4
4. Inscrieri	.....	5
5. Asigurari si declaratii pe proprie raspundere	.....	6
6. Publicitate	.....	6
7. Verificari administrative	.....	7
8. Verificari tehnice	.....	7
9. Antrenamente	.....	7
10. Alte proceduri	.....	7
11. Festivitatea de premiere	.....	8
12. Sponsori	.....	8
Anexa I	Harta circuit	



1. INTRODUCERE

Evenimentul este organizat și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național Klausenburg Retro Racing
- Prezentul Regulament particular.
- Primează regulamentul particular al etapei.
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv si in zona exterioara circuitului inchis.
- Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate si datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1.1 Suprafata de desfasurare : 100% asfalt

1.2 Distanțe :

- Lungime totala o tura : 511 m
- Lungime totala (cursa cronometrata+parc deschis) : 1037 m
- Lungime totala proba cronometrata : 1022 m
- Numar manse cronometrate: 2
- Latime circuit : 8-10 m
- Configuratie circuit: 6 viraj de dreapta,8 de stanga
- Numar de manse recunoastere in coloana: 1
- Numar de zile concurs : 1

2. ORGANIZARE

2.1 Licență organizator FRAS : nr. 11/03.04.2019

2.2 Permis organizator FRAS : nr. --/--.--.2019

2.3 Organizator :

ACS KLAUSENBURG RETRO RACING;

Cluj-Napoca, Nicolae Titulescu 20/7 Telefon : +40747221077

E-mail : contact@klausenburgretro.ro

Web: www.klausenburgretro.ro

Inscriere si informatii suplimentare: **0747221077 Horatiu Anghel**



2.4 Comitet de organizare

1. Va fi nominalizat
2. Va fi nominalizat
3. Va fi nominalizat
4. Va fi nominalizat
5. Horatiu Anghel

Presedinte si Promotor Klausenburg Retro Racing

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Presedinte : Horatiu Anghel
Membru : Tamas Lang
Membru : Va fi nominalizat

2.6 Oficiali

Director sportiv : Horatiu Diudea
Director organizatoric : Horatiu Anghel
Secretar : Va fi nominalizat
Cronometror : Va fi nominalizat
Securitate : Marius Iacob
Robert Ion
Dani Vamos
Verificare tehnica : Ciprian Pop, Mihai Trifu
Relatii cu sportivii : Horea Costea

2.7 Comandament

Locatia: Restaurant Escape
Data : 21.09.2019

2.8 Parc de start

Locatia: Strada 22 Decembrie 1989
Data : 22.09.2019

2.9 Start festiv

Locatia: Strada Bobalna
Data : 21.09.2019
Ora : 18:30



3. PROGRAM

3.1. Inaintea saptamanii concursului

Joi 15.08.2019		
10:00	Publicare regulament particular	Website
10:00	Deschiderea inscrierilor	Website
Vineri 30.08.2019		
20:00	Inchiderea inscrierilor	Website
22:00	Publicarea listei de inscrieri	Website

3.2. In saptamana concursului

Miercuri, 18.09.2019		
14:00	Conferinta de Presa	Va fi nominalizata
Sambata, 21.09.2019		
14:00	Deschidere secretariat, verificari administrative	Va fi nominalizata
15:00	Verificari tehnice	Str. Bobalna
16:00-18:30	Expozitie	Str. Bobalna
18:30	Start Festiv	Str. Bobalna
21:00	Briefing piloti	Va fi nominalizata
Duminica, 22.09.2019		
10:00	Briefing piloti	
11:00	Mansa recunoastere	Piata Bobalna
12:30	Mansa Concurs nr. 1	Piata Bobalna
15:30	Mansa Concurs nr. 2	Piata Bobalna
19:30	Festivitate de Premiere	Va fi nominalizata

4. INSCRIERI

4.1. Data limita 30.08.2019

4.2. Procedura de inscriere

Prin contul bancar **RO77BTRLRONCRT0408997801** – “ACS Klausenburg Retro Racing” aflat la Banca Transilvania, cu mentiunea “**TAXA PARTICIPARE EVENIMENT Dej**” pana la data mai sus amintita.

Imediat dupa achitarea taxei de participare se trimite copia chitantei (printscreen daca este platita online) impreuna cu poza la masina si scurta descriere la adresa de e-mail:

contact@klausenburgretro.ro



4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing	
Grupa Clasic	
Clasa 1 – C1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
Clasa 2 – C2	Intre 1401 cmc si 1800 cmc
Clasa 3 – C3	Intre 1801 cmc si 2500 cmc
Clasa 4 – C4	Peste 2501 cmc
Grupa Modificat	
Clasa 1 – M1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
Clasa 2 – M2	Intre 1401 cmc si 1800 cmc
Clasa 3 – M3	Intre 1801 cmc si 2500 cmc
Clasa 4 – M4	Peste 2501 cmc
Grupa Rally (Raliu, Viteza in coasta... etc <i>Masini cu roll bar</i>)	
Clasa 1 – R1	Sub 1600 cmc
Clasa 2 – R2	Peste 1601 cmc
Grupa Youngtimer	
Clasa 1 – Y1	Sub 1800 cmc
Clasa 2 – Y2	Peste 1801 cmc

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa aiba o vechime de minim **25 de ani** pentru Grupele Clasic si Modificat Clasele 1,2,3 si 4.

La **Grupa Rally** vechimea minima 18 ani.

La **Grupa Youngtimer** vechimea minima este 20 ani si maxim 24.

La **Grupele Clasic si Modificat** un este obligatoriu ca masinile sa detina **ITP valabil**.

La **Grupa Yountimer** numarul maxim de automobile admise : 10

ATENȚIE!!

La autoturismele turbo (original sau modificat) benzina cmc se va inmulti cu 1,7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va inmulti cu 1,5.

Nu au voie mai multi participant pe aceeasi masina.

Un concurent poate participa cu mai multe masini in sa la clase diferite.

4.4. Numar total de inscriși admis = 55 automobile de concurs

4.5. Taxa de inscriere

4.5.1. Quantum

- Pentru cele doua grupe principale (Clasic si Modificat) **300 lei**
- Pentru grupa Rally **300 lei**
- Pentru grupa Youngtimer **300 lei**

4.5.2. Participantul primeste la eveniment, dupa achitarea taxei, tricou oficial KRR, medalie de participare, diploma si sticker camila si sticker cu numar de concurs.



4.5.3. In momentul înscrierii concurentul trimite poza cu automobilul de concurs și cu talonul aferent.

4.5.4. Nerespectarea regimului de viteză 10km/h (în parc de start și la Startul Festiv) cât și a regulamentului particular duc automat la excluderea din cadrul evenimentului.

Atentie !!!

In acest caz taxa de înscriere nu se returnează !!!!

5. ASIGURARI SI DECLARATII PE PROPRIE RASPUNDERE

5.1. În momentul înscrierii concurentul primește spre completare o declarație pe proprie răspundere (Anexa II) care atestă faptul că în cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariază mașina și/sau circuitul, împrejurimile lui, participantul devine singurul răspunzător pentru pagubele produse. Aceste declarații se trimit completate pe adresa de e-mail contact@klausenburgretro.ro

6. Publicitate

- "Organizator"
- "Sponsor"
- "FRAS"

7. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

7.1. Program

Locația: *Parc închis (str. 22 Decembrie 1989)*

Data : 21.09.2019

Ora : 15:00-18:00

7.2. Documente

- Cererea de înscriere
- Talonul de imatriculare
- Permis de conducere (sau dovada înlocuitoare), fac excepție concurenți sub 18 ani. **In acest caz se prezintă declarația dată de părinți și dovada cursului de pilotaj;**
Varsta minimă pentru participare este:
Circuit stradal : 16 ani
De asemenea în ambele cazuri minorul va parcurge probele cu un adult în dreapta care posedă permis de conducere cu o vechime de minim 10 ani.
- Declarația pe propria răspundere
- Dovada achitării taxei de înscriere
- Asigurarea de răspundere civilă auto RCA



8. VERIFICARI TEHNICE

8.1. Program

Locatia: *Piata Bobalna*

Data : 21.09.2019

Ora : 15:00

8.2. Fiecare masina care are cel putin un element schimbat (ex. cauciucuri, suspensii, motor , lipsa bari, lipsa interior etc) fata de original, va concura la clasa Modificate.

8.3. Staff-ul KRR isi rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice masina participante la eveniment, iar in cazul unor eventuale neconcordanțe legate de capacitatea cilindrica a motorului, organizatorul isi rezerva dreptul de a exclude din concurs masina cu probleme.

9. ANTRENAMENTE

9.1. Nu vor exista manse de antrenament, doar o mansa de recunoastere.

10. ALTE PROCEDURI

10.1. Cronometrare

- Cronometrarea se va face cu cronoprinter si fotocelula.

10.2. Procedura de start

- Startul se ia la indicatia Oficialului cronometror/starter
- Startul se da in momentul in care pista este libera, NU se asteapta minut implinit

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Program

Locatia: *Piata Bobalna*

Data : 22.09.2019

Ora : 19:30

11.2. Ocupantii primelor trei locuri la fiecare din cele patru Grupe principale, vor fi premiati cu cupe si diplome. Departajarea se va face luandu-se in considerare cel mai bun timp scos in cele doua/trei manse de concurs.

11.3. Pe langa premiile la fiecare Grupa/clasa se vor acorda si 4 premii speciale pentru cel mai frumos interior, cel mai frumos exterior, premiul de popularitate si premiul de cea mai veche masina participante si multe alte premii surpriza.

12. SPONSORI

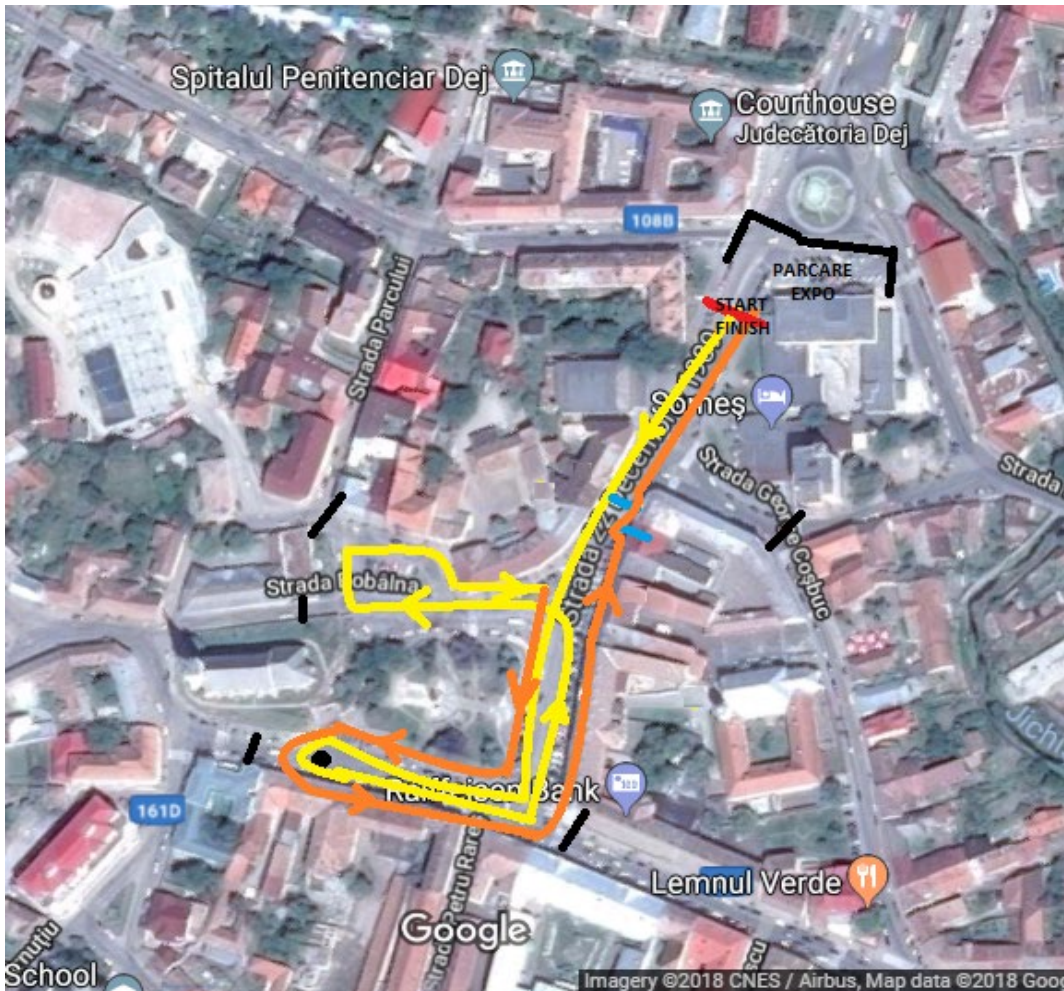
Lista si Logo-ul sponsorilor

-Se va completa -



Anexa 1

Circuit Stradal Dej – Piata Bobalna



- STRAT/FINISH
- TURA 1
- TURA 2
- SICANA