



Regulament Campionatul National

Klausenburg Retro Racing

2019



Cuprins

1. Introducere	3
2. Organizare	3
3. Program	4
4. Inscrieri	4
5. Asigurari si declaratii pe proprie raspundere	5
6. Verificari administrative	5
7. Verificari tehnice	6
8. Antrenamente	6
9. Identificarea oficialilor	6
10. Penalizari	6
11. Clasamente / Premii / Puncte	6
12. Se ataseaza la regulament	7



1. INTRODUCERE

1.1 Generalitati

- Campionatul Național Klausenburg Retro Racing este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai ușor de îndeplinit în ceea ce privește echipamentul de Securitate, dar respectând standardul minim impus.
- În ceea ce privește aplicarea regulamentelor sportive, toate etapele se vor desfășura sub stricta supraveghere a oficialilor FRAS și ale reprezentantului clubului organizatoric.
- Regulamentele sportive ale fiecărei etape pot conține modificări față de actualul regulament cadru. Tot timpul primează regulamentul particular al etapei.
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv si in zona exterioara circuitului inchis.

1.2. In cadrul **Campionatului KRR 2019**, se vor desfasura urmatoarele etape:

- KRR.10 Bacau
- KRR.11 Satu Mare
- KRR.12 Targu Secuiesc
- KRR.13 Timisoara
- KRR.14 Dej
- KRR.15 Ploiesti

1.3. Aplicare

Organizatorul poate acorda derogari de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin comunicate dupa aparitia Regulamentului particular.

1.4. Valabilitate

Este valabil incepand cu 1 ianuarie 2019

1.5. Suprafata de desfasurare

Asfalt 100%

1.6. Distanțe

- Lungime totala o tura :m (se va anunta la fiecare etapa)
- Lungime totala (cursa cronometrata+parc deschis) : m



- Lungime totala proba cronometrata : m
- Numar ture cronometrate:
- Numar de manse:
- Numar de zile desfasurare : 2

2. ORGANIZARE

2.1 Organizator :

ACS KLAUSENBURG RETRO RACING Cluj-Napoca, Nicolae Titulescu 20/7

Telefon : +40747221077

E-mail : contact@klausenburgretro.ro Web: www.klausenburgretro.ro

3.PROGRAM

Un program detaliat se va specifica in Regulament particular, va contine:

- Detalii legate de perioada de inscriere
- Data / ora / locatia startului oficial si prezentarea concurentilor
- Data / ora manselor de concurs
- Festivitatea de premiere

4. INSCRIERI

4.1. Detalii legate de inscriere se specifica in Regulament particular al etapei

- Perioada de inscriere
- Procedura de inscriere
- Taxa de inscriere
- **FRAS nu percepe nici o taxă concurenților.**

Documente

- Cererea de inscriere
- Talonul de imatriculare
- Permis de conducere (sau dovada inlocuitoare), fac exceptie concurenti sub 18 ani. **In acest caz se prezinta declaratia data de parinti si dovada cursului de pilotaj;**
Varsta minima pentru participare este:
Circuit : 14 ani
Circuit stradal : 16 ani
De asemenea in ambele cazuri moniorul va parcurge probele cu un adult in dreapta care poseda permis de conducere cu o vechime de minim 10 ani.
- Declaratia pe propria raspundere
- Dovada achitarii taxei de inscriere



- Asigurarea de răspundere civilă auto RCA

4.2. Automobile eligibile

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa aiba o vechime de minim **25 de ani** pentru Grupele Clasic si Modificat Clasele 1,2,3 si 4.

La Grupa Rally vechimea minima 20 ani.

Grupa Youngtimer va fi contuita din masini fabricate intre 1995-1999 in limita a 10 locuri, exceptie facand marcile Trabant, VW Beetle si Mini Cooper (acestea intrand in Grupele Clasic sau Modificat).

La **Grupele Clasic si Modificat** este obligatoriu ca masinile sa detina **ITP valabil**.

4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing	
Grupa Clasic	
Clasa 1 – C1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
Clasa 2 – C2	Intre 1401 cmc si 1800 cmc
Clasa 3 – C3	Intre 1801 cmc si 2500 cmc
Clasa 4 – C4	Peste 2501 cmc
Grupa Modificat	
Clasa 1 – M1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
Clasa 2 – M2	Intre 1401 cmc si 1800 cmc
Clasa 3 – M3	Intre 1801 cmc si 2500 cmc
Clasa 4 – M4	Peste 2501 cmc
Grupa Rally (Raliu, Viteza in coasta... etc <i>Masini cu roll bar</i>)	
Clasa 1 – R1	Sub 1600 cmc
Clasa 2 – R2	Peste 1601 cmc
Grupa Youngtimer	
Clasa 1 – Y1	Sub 1800 cmc
Clasa 2 – Y2	Peste 1801 cmc
Grupa Turbo (nemod.)	
Grupa Diesel(nemod.)	

ATENȚIE!!

La autoturismele turbo (original sau modificat) benzina cc se va inmulti cu 1.7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va inmulti cu 1.5.

Nu au voie mai multi participant pe aceeasi masina.

Un concurent poate participa cu mai multe masini in sa la clase diferite.



5. ASIGURARI SI DECLARATII PE PROPRIE RASPUNDERE

In momentul inscrierii concurentul primeste spre completare o declaratie pe proprie raspundere care atesta faptul ca in cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariaza masina si/sau circuitul, imprejurimile lui, participantul devine singurul raspunzator pentru pagubele produse. Aceste declaratii se trimit completate pe adresa de e-mail contact@klausenburgretro.ro

6. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

In perioada inscrierii specificat in Regulamentul particular, concurentul pe langa cererea de inscriere va transmite o poza cu automobilul de concurs si copia talonului

7. VERIFICARI TEHNICE

Fiecare masina care are cel putin un element schimbat (ex. cauciucuri, suspensii, motor , lipsa bari, lipsa interior etc) fata de original, va concura la clasa Modificate.

Staff-ul KRR isi rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice masina participante la eveniment, iar in cazul unor eventuale neconcordante legate de capacitatea cilindrica a motorului, organizatorul isi rezerva dreptul de a exclude din concurs masina cu probleme.

8. ANTRENAMENTE

Se va specifica in Regulament particular daca se tine cu sau fara masina de concurs.

9. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Organizatori : Tricou/camasa **ROSU**(ecuson STAFF)

Concurenti: Tricou (**culoare in functie de etapa**)(ecuson CONCURRENT)

Oficiali: Veste/tricou **GALBEN**

Media (acreditati) : Vestareflectorizanta

10. PENALIZARI

- În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un concurent din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul în care concurentul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată “incident de cursă”, iar concurentul nu va fi penalizat;
- În cazul în care concurentul nu efectuează toate turele prevăzute i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;



- În cazul nerespectării vre-unui reper specificat în harta traseului, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab timp realizat de un concurent din clasa sa, în condiții normale, pluso penalizare de 5 secunde;
- În cazul în care un echipaj nu reușește să termine marea din motive tehnice seconsideră abandon.

11. CLASAMENTE / PREMII / PUNCTE

Ocupanții primelor trei locuri la fiecare din cele două Grupe principale, vor fi premiați cu cupe și diplome. Departajarea se va face luându-se în considerare cel mai bun timp scos în cele două/trei manse de concurs.

Pe lângă premiile la fiecare Grupă/clasă se vor acorda și 4 premii speciale pentru cel mai frumos interior, cel mai frumos exterior, premiul de popularitate și premiul de cea mai veche mașină participantă și multe alte premii surpriza.

11.1. Puncte

Punctele pentru fiecare etapă se acorda în felul următor:

Clasele se constituie cu minim 5 concurenți

Poz	Numar concurenți / Puncte				
	≥5	4	3	2	1
1	15	12	9	7	6
2	12	9	7	6	-
3	9	7	6	-	-
4	7	6	-	-	-
5	6	-	-	-	-
6	5	-	-	-	-
7	4	-	-	-	-
8	3	-	-	-	-
9	2	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-

12. SE ATASEAZA LA Regulament particular

- Program/Plan orar concurs
- Program / Plan orar pentru spectatori
- Harta circuit



K
R
R